VII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

- **Komisji Infrastruktury (nr 288)**
- **Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa (nr 158)**

z dnia 6 listopada 2014 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 288)

Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa (nr 158)

6 listopada 2014 r.

Komisje: Infrastruktury oraz Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, obradujące pod przewodnictwem posła **Stanisława Żmijana (PO)**, przewodniczącego Komisji Infrastruktury, rozpatrzyły:

– uchwałę Senatu w sprawie ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (druk nr 2892).

W posiedzeniu udział wzięli: **Katarzyna Krzywda** zastępca dyrektora, kierująca pracami Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, **Cezary Łuczywek** przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Bartosz Bąk, Bogusława Kram, Teodozja Nojszewska-Łasicka** – z sekretariatów komisji w Biurze Komisji Sejmowych; **Jarosław Lichocki, Wojciech Paluch** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Bardzo proszę, przystępujemy do pracy.

Otwieram wspólne posiedzenie Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa oraz Komisji Infrastruktury.

W imieniu prezydium Komisji Infrastruktury serdecznie witam panie i panów posłów.

Porządek wspólnego posiedzenia obu komisji przewiduje rozpatrzenie uchwały Senatu w sprawie ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (druk nr 2892).

Czy są uwagi do zaproponowanego porządku?

Uwag nie słyszę.

Stwierdzam, że porządek dzienny posiedzenia został przyjęty. Za chwilę przystąpimy do jego realizacji.

Czy pan senator może jest na sali?

Nie ma.

Witam przedstawiciela resortu infrastruktury i rozwoju, witam panią dyrektor. Witam również przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Proponuję następujący sposób procedowania – oczywiście, najpierw poprawka, następnie stanowisko rządu i rozstrzygnięcie.

Czy jest zgoda na taki sposób procedowania?

Dziękuję bardzo.

Informuję Wysokie Komisje, że Senat do projektu ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczania morza przez statki wprowadził trzy poprawki.

Ponieważ nie ma na sali przedstawiciela Senatu, przystępujemy do rozpatrzenia poprawek.

Poprawka pierwsza, proszę o uwagi państwa posłów.

Nie słyszę uwag.

Proszę o stanowisko rządu.

Zastępca dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Katarzyna Krzywda:

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, rząd popiera przyjęcie pierwszej poprawki Senatu.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Bardzo dziękuję.

Czy jest sprzeciw do przyjęcia pierwszej poprawki Senatu?

Sprzeciwu nie słyszę.

Stwierdzam, że komisje pozytywnie rekomendują poprawkę pierwszą Senatu.

Przechodzimy do rozpatrzenia poprawki drugiej Senatu, proszę o uwagi państwa posłów.

Pan poseł Kazimierz Smoliński, bardzo proszę, panie pośle.

Poseł Kazimierz Smoliński (PiS):

Mam pytanie będące konsekwencją przyjęcia pierwszej poprawki Senatu.

Czy komisja…

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Przepraszam, panie pośle.

Bardzo proszę o skupienie się nad materią, nad którą pracujemy.

Proszę, panie pośle.

Poseł Kazimierz Smoliński (PiS):

Przy pierwszym podejściu pominęliśmy zapisy, które teraz Senat proponuje w poprawkach.

Czy rzeczywiście był to błąd, czy też podejście celowe, że nie chcemy karać za to, że ktoś-tam nie prowadzi zapisów o każdorazowym przejściu na zasilanie paliwem innym niż aktualnie ważne? Jakie jest w tej sprawie stanowisko rządu? Bo przecież to rząd proponował i wówczas uznał, że nie należy za to karać. Czy obecnie traktujemy to za zwykłą pomyłkę, czy też rozszerzamy zakres naszego działania restrykcyjnego?

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Bardzo dziękuję panu posłowi.

Bardzo proszę przedstawicielkę resortu infrastruktury i rozwoju o udzielenie odpowiedzi na zadane pytanie.

Bardzo proszę.

Zastępca dyrektora departamentu w MIiR Katarzyna Krzywda:

Dziękuję bardzo, panie pośle, za uwagę.

Celem zmiany ustawy była przede wszystkim implementacja dyrektywy unijnej. Dyrektywa nie przewidywała wprost sankcji karnych za naruszenia tego typu przepisów, stąd w naszej propozycji nie znalazł się przepis sankcyjny. Ale – według dyrektywy – taki przepis powinien się znaleźć w ustawie i dlatego rząd popiera poprawkę Senatu.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Bardzo dziękuję.

Pytam więc państwa posłów czy jest sprzeciw do przyjęcia poprawki drugiej Senatu?

Sprzeciwu nie słyszę.

Stwierdzam zatem, że komisje wydają pozytywną rekomendację dla poprawki drugiej Senatu.

Przechodzimy do rozpatrzenia poprawki trzeciej, proszę o uwagi państwa posłów.

Głos z sali:

Nie ma uwag.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Biuro Legislacyjne ma uwagi?

Bardzo proszę.

Legislator w Biurze Legislacyjnym Kancelarii Sejmu Wojciech Paluch:

Szanowni państwo, panie przewodniczący, w związku z tym, że komisje rekomendowały Wysokiej Izbie przyjęcie poprawek numer 1 i 2, Biuro ma następującą uwagę: pomiędzy obydwiema poprawkami zachodzi jednak związek merytoryczny, ponieważ sankcja nie może iść bez obowiązku.

Dlatego też, w przypadku podjęcia przez państwa decyzji o pozytywnym zaopiniowaniu wspomnianych poprawek, sugerujemy, aby poprawkę nr 1 głosować łącznie z poprawką nr 2.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Bardzo dziękuję za uwagę.

Rozumiem, że jest zgoda państwa posłów na sugestię Biura? Jest?

Dziękuję.

Przechodzimy do rozpatrzenia poprawki trzeciej Senatu, bardzo proszę o uwagi państwa posłów.

Uwag nie słyszę.

Proszę o stanowisko rządu.

Zastępca dyrektora departamentu w MIiR Katarzyna Krzywda:

Panie przewodniczący, Wysokie Komisje, rząd popiera poprawkę trzecia Senatu.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Bardzo dziękuję.

Czy jest sprzeciw do przyjęcia poprawki trzeciej Senatu?

Sprzeciwu nie słyszę.

Stwierdzam zatem, że komisje wydają pozytywną rekomendację dla poprawki trzeciej Senatu.

W ten sposób rozpatrzyliśmy wszystkie poprawki zgłoszone przez Senat do ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczania morza przez statki.

Informuję komisje, że Ministerstwo Spraw Zagranicznych wydało pozytywną opinię o poprawkach. Opinia brzmi następująco: „Poprawki ujęte w uchwale Senatu nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej".

Do tej pory sprawozdawcą komisji był pan poseł Stanisław Lamczyk. Proponuję, aby kontynuował swoją misję.

Czy są inne propozycje?

Nie ma.

Panie pośle, życzymy dzisiaj jeszcze owocnej pracy.

Tak, jeszcze dzisiaj.

Szanowni państwo, Wysokie Komisje, wobec wyczerpania porządku zamykam posiedzenie komisji.